

Crafter med extra hög lastförmåga.



Max last
ca 2800 kg

Denna fordonskombination är Lätt Lastbil registrerad som dragfordon samt ett tungt släp. En trailer som formellt heter påhängsvagn. Trailern är kopplad till bilen på ett sätt så att svänger med framhjulen, precis som en vanlig bil. BE-körkort krävs och maxhastigheten är 80 km/h.

På trailern kan ett skåp med eller utan bakgavellyft monteras, med kyla och/eller frys, ett helt öppet flak eller flak med kran. Det finns många möjligheter och max lastvikt är ingen begränsning. En annan fördel är att en dragbil kan kombineras med flera släp och av olika typ. Det innebär t ex att företag kan ha flera olika transportlösningar beroende på släpets egenskaper och enkelt byta dragbil efter många mil men behålla släpet längre. Trailern har tryckluftsbromsar och höj- och sänkbar luftfjädring bak – låg eller hög lastkaj blir sällan ett problem. Fjädringen kan höjas ca 20 cm eller sänkas ca 10 cm från standardläget. Trailer och dragbil kan relativt enkelt kopplas isär. Några kablar i snabbkopplingar ska lossas samt snabbkopplingen till tryckluftsbromsarna på trailern. På kort axelavstånd och en kort trailer med bakgavellyft blir skåpet lite baktungt och då måste släpet pallas i bakkant. Enklast genom nedfällning av lyften till marken.

Den optimala dragbilen är Crafter Chassi 35 med bakhjulsdrift och manuell växellåda. Den har både maximal lastdragförmåga 3 500 kg och en maximal tågvikt 7 000 kg. Är det viktigt med automatlåda väljer du en Crafter Chassi 50 som är typad från fabrik till 3,5 ton totalvikt, det är ett tillval på totalt ca 80 000 kr. Fyrhjulsdrift går att välja till men påverkar lastförmågan med minst 1 000 kg mindre.

Flera olika längder kan väljas på trailern och därigenom olika längder på skåpet, t ex 4 900, 5 200 5 800, 6 100 mm. Crafter på bilden har ett skåp med invändiga mått L 4,9 x H 2,2 x B 2,27 meter och är i princip det kortaste släp som byggs till trailer.

För att se, prova eller frågor: Joakim Tjäder, Söderbergs Bil i Norrköping
joakim.tjader@soderbergsbil.se, 011 28 01 35



Transportbilar

Söderbergs
Personbilar

Crafter Chassi med påhängsvagn

Crafter Chassi 35 enkelhytt 177 hk manuell bakhjulsdriven 3640 mm
Max tågvikt 7 000 kg, max dragförmåga 3 500 kg, dubbelsäte höger, Candyvit

356 400 kr

Nödvändiga tillval:

Truckerpaket II	16 480 kr
– Farthållare	
– Dieselvärmare med tidur & fjärrkontroll	
– LED-strålkastare	
– Läslampa	
Förberedelsepaket för Volymaskåp	16 880 kr
– Förstärkt fjädring och dämpning samt krängningshämmare fram och bak	
– Förstärkt framaxel	
– Elförberedelse för baggavellyft och belysning i skåpet	
– Extra batteri med brytrelä för högström och övervakningsfunktion	
– Elektrisk kopplingsplint och påbyggarstyrdon 2 med Telematikförberedelse	
Förberedelse för backkamera	300 kr
Toppfartsbegränsning till 120 km/h	960 kr
– Ej krav, men stark rekommendation	
Digital färdskrivare smart TCO inkl. instrumentbräda för bil med specialpåbyggnationer	6 820 kr
– Ej krav, beroende på kundens behov	
Bakruta med avbländningsbar säkerhetsinnerspegel	1 320 kr
Bakväggsinklädning	3 520 kr
– Minskar kallras och buller i kupé	
Summa:	46 280 kr

Rekommenderad extrautrustning:

4 st 12V-uttag i förarhytten	500 kr
Ljus- & siktpaket	3 100 kr
– Dagljus med assistansljus och coming home-funktion, helljusassistent	
– Vindrutetorkare med intervallfunktion med ljus-/regnsensor	
Avstängningsbar fotstegsbelysning	500 kr
Sätesklädsel "Mesh" konstläder	500 kr
Klimatanläggning "Air Care Climatronic"	13 280 kr
Förarassistanspaket II	13 680 kr
– Front Assist inkl. city ANB och adaptiv farthållare	
– Trötthetsdetektering	
– Lane Assist, filhållningsassistent	
– Multifunktionsdisplay	
– Multifunktionsratt	
Navigation "Discover Media" med 8" touchskärm	8 000 kr
– Röststyrning, App-Connect, 4 högtalare, Car-Net Guide & Info 3 år	
Multifunktions-att i läder, el-uppvärmd	2 880 kr
Fjädrande förarstol "Ergo Active" med massagefunktion i ryggen	2 120 kr
Summa:	44 560 kr
Totalt:	447 240 kr

BE-trailer med skåp "Combistar":

Veldhuizen Trailer med skåp och lift

348 000 kr

Lättisolerat skåp från CAB, sandwich 40 mm. Invändiga mått: L 4900 x H 2200 x B 2270. En rad förankringssskenor på sido-väggarna 900 mm från golvet. Parkeringsficka för stöttor höger bak. Underkörningsskydd bak. 750 Kg Zepro baggavellyft med 1600 mm aluminiumbrygga. 1 fast manöverdon utvändigt samt 1 sladd-manöverdon invändigt vänster. 3 infällda LED-lampor i taket. Timerbrytare baktill i skåpet. Avvisarelistor runt om invändigt vid golvet, profilerad aluminium 250 mm hög. Fotsteg samt handtag monterat på vänster sida. 1 st röd diodpositionslys vardera hörn på liftluckan upptill bak. 2 st vita diodpositionslys i hörn fram upptill samt 2 st i hörn nertill. Takspoiler med tillhörande sidewings monterat på dragbilen.

Sidodörr 1800 x 900 på höger sida 500 mm från bakstam inkl. fotsteg monterad under dörr

11 280 kr

LED backlampor 2 st, monterade bak

2 000 kr

Backkamera monterad på liftluckan bak, inkopplad till bilens touchskärm

7 600 kr

1 extra fast manöverdon till lyft vänster sida utvändigt

2 880 kr

Fjärrkontroll till baggavellyften

7 500 kr

Transporter

3 500 kr

Ombyggnad bil med vändskiva och motormonterad kompressor, VW Crafter inkl. vägning, registreringsbesiktning m.m.

147 200 kr

Summa:

529 960 kr

Crafter Chassi med nödvändiga tillval och trailer

888 808 kr

Crafter Chassi med nödvändiga tillval, rekommenderad extrautrustning och trailer

928 912 kr

Priserna inkluderar småföretagarabatt 11% på Crafter Chassi och 10% på trailer.